

Kandidují za nás



8
Marek Jedlička
44 let, mechanik hudebních nástrojů



9
Tomáš Bernátek
37 let, vlnář



10
Přemysl Dörr
33 let, lékař, jednatel společnosti



11
Tomáš Slezák
32 let, zubní lékař



12
Beata Kulyková
48 let, učitelka ZŠ



13
Vojtěch Novák
56 let, OSVČ, znalec, odhadce cen nemovitostí, stavební inženýr



14
Jiří Procházka
38 let, vedoucí servisního střediska



15
Jiří Matuška
51 let, lékař



16
Markéta Motičáková
46 let, referentka



17
Benny Krobot
31 let, OSVČ jako IT technik, HPP jako technicko-hospodářský pracovník



18
Radek Ambros
42 let, prodejce



19
Ría Otrubová
48 let, zdravotní sestra



20
Pavel Novotný
41 let, sportovní koordinátor, manažer, trenér



21
Pavel Míka
48 let, ekonom



22
Miroslav Semerád
47 let, technicko-hospodářský pracovník



23
Ilona Pomezná
65 let, účetní



24
Michal Machalínek
39 let, geodet



25
Tomáš Brhel
34 let, nákupčí



26
Leoš Janiček
46 let, provozovatel kavárny



27
Robert Pecha
47 let, zástupce primáře



28
Vojtěch Novák
33 let, oceňování nemovitostí



29
Tomáš Buchcar
43 let, majitel Bar coffee U Ledu



30
Radim Frejlach
47 let, majitel společnosti Korelis s.r.o.



31
Igor Zima
59 let, dělník



www.hnutiprohodonin.cz

Hnutí PRO Hodonín

2. vydání

9/2022

ZDARMA

VOLTE ČÍSLO
4

Milí Hodoňáci, rád bych vám v našem druhém čísle předvolebních novin více přiblížil priority, s kterými jdeme do letošních komunálních voleb. Za nejdůležitější témata považuji rozvoj města a s tím související dostupnost bydlení, bezpečnost a především spokojenost vás všech. Proto jsme do aktuálního čísla zařadili i 7 hlavních témat, které vám více přiblíží naše plány na další 4 roky. Jedním z důležitých kroků, ve kterém chceme pokračovat, je práce na započatých investicích a dokončení všech projektů obnovy po tornádu (např. dětské městečko, psí útulek). Pracujeme dlouhodobě na revitalizaci parků, ty by měly v nejbližších letech začít na Mírovém náměstí, na ulici Sadová a u Rozmarýnku. Pokračujeme v modernizaci základních a mateřských škol. Pokud jde o zlepšení komfortu obyvatel, rádi bychom časem nabídli zájemcům o zahrádky ve městě novou lokalitu v blízkosti řeky Moravy. Chystáme nové cyklostezky a jejich napojení na okolní obce. Máme rozpracovaný plán na

výstavbu bytových domů na ulici Patočkova a na ulici Horní Plesová. Tyto projekty bychom rádi v dalším volebním období dotáhli do konce. Dokončuje se také studie na využití lokality Velkých Kasáren. Otevře se tím cesta k výstavbě jak na tanních pozemcích města, tak i na pozemcích developerů. Dalším místem, kde se zpracovává studie, je i Pánov. Chceme také pokračovat v přípravě pro výstavbu RD v lokalitě Výhon.

„Přijďte k volbám, dejte nám 15 minut Vašeho času a my pro Vás budeme naplno pracovat 4 roky.“

pro rekreační lodě v ČR, který má v Hodoníně vzniknout, a o němž jednáme s Ředitelstvím vodních cest, které jej vybuduje. Napojení Bařova kanálu u Rohatce a Sudoměřic přivede do Hodonína další návštěvníky. I na to se musí město připravit. Plánujeme také modernizaci zoologické zahrady, u které se nám už podařilo vybudovat lávku pro bezpečný přechod nad rušnou silnicí. Nesmím opomenout ani aktuální situaci se stoupající cenou energií. Ještě dříve,

než otázky rostoucích cen energií vstaly, nechali jsme si zpracovat energetickou analýzu. Prakticky na všechny budovy ve vlastnictví města chceme postupně nainstalovat fotovoltaické panely na výrobu elektřiny. Vyměňujeme staré lampy v ulicích za moderní úsporné. Těmito kroky chceme co nejvíce snížit náklady na energie dolů, abychom následně investovali ušetřené peníze do zkvalitňování života lidí ve městě. Na závěr bych jenom dodal, že nezapomínáme ani na komunikaci s občany. Rádi vyslyšíme vaše podněty a názory, které budou přispívat k tomu, aby Hodonín vzkvátal. Budu rád, když se potkáme na kterémkoliv z veřejných projednávání připravovaných projektů.

Libor Střecha
starosta



7 hlavních témat

Rozvoj města

Budeme pokračovat v projektech, které jsme v našem volebním období nastartovali a chceme je dotáhnout do konce. Je pro nás důležitý koncepční plán rozvoje města. Nezapomínáme ani na bytovou výstavbu či úpravu veřejných prostor. Jednou z priorit je také dokončení velkého projektu rozvoje přístaviště a splavení řeky Moravy až k nám do Hodonína.

Město pro bydlení

I přes naši snahu a úsilí v této problematice se výstavba nových bytů zdržela. Bohužel objektivní příčiny (např. tornádo) projekty a záměry výstavby bydlení zbrzdily. Je již připravena studie bytových domů na ul. Patočkova a Horní Plesová a studie plochy pro výstavbu ve Velkých Kasárnách, které bychom rádi převedli do realizace. Otázkou zůstává budova S-Centra a jeho při-

lehých pozemků, kde vidíme, pokud kraj službu neobnoví, velkou šanci pro město k rozvoji bydlení (byty pro seniory, mladé rodiny, pozemky pro bytové domy či individuální bydlení).

Bezpečné město

Naším cílem je faktické zvýšení bezpečnosti občanů a návštěvníků našeho města. Spolupráce s Policií ČR a Městskou policií při řešení bezpečnostních problémů v kritických lokalitách. Je také nutný dialog mezi soukromými vlastníky ubytovacích zařízení a snížení počtu nepřizpůsobivých osob v našem městě. Do rozpočtu jsme také zavedli podporu hasičům a daň se nám také každoročně rozšiřovat kamerový systém města.

Město sportu, kultury a volného času

Vytvořit atraktivní a důstojné prostředí pro konání akcí a zároveň tyto akce podpořit. Nabídnout

turistům zážitky, za kterými se budou vracet. Chceme podpořit všechny kluby i spolky v jejich činnosti, s důrazem na výchovu dětí a mládeže.

Zelené město

Chceme prosadit více vsakovacích povrchů, retenčních nádrží, fotovoltaických panelů na střechy městských budov a dalších opatření, které budou přínosem pro město. Chceme více zeleně ve městě a upravovat veřejný prostor tak, aby se nejednalo pouze o udržení stávajícího stavu, ale byly vzaty v úvahu současné trendy i potenciální vývoj do budoucna.

Chytré město

Rozvíjet myšlenku SMART CITY – využít technologie, ze kterých město profituje stejně jako podnikatelé a občané. Sledování a kontinuální aplikace nových trendů v této oblasti.

Digitální identita občana – usnadnit komunikaci s úřady z domova i zapojení do rozhodování o městě.

Otevřená data – umožnit např. tvorbu užitečných aplikací (vytíženost přepážek a úředníků, statistické údaje a jejich porovnání s ostatními městy atd.).

Město pro všechny

Město pro děti, studenty, rodiny i seniory. Chceme pokračovat v podpoře všech věkových skupin obyvatel ve městě formou nejrůznějších příspěvků např. pastelkovně, senior taxi, podpora sociálních služeb, vzdělávání seniorů, grantové poukázky na sport i kulturu, podpora zdravotních zařízení a mnoho dalšího.

Více na www.hnutiprohodonin.cz/volebni-program

Podporují nás

Martin Vyrůbalík - hokejista



Veslařský klub Hodonín



Hodonínští veslaři jsou PRO

Veslařský klub Hodonín dlouhodobě pluje na vlně úspěchů, nejen díky vlastnímu zapřičinění, ale z velké části díky podmínkám, které mu město Hodonín a jeho zástupci připravují. Dobré vztahy jsou základem naší spolupráce, a proto má Hnutí PRO Hodonín naši podporu.

Slovácký krúžek Hodonín z.s.



Jméno Slováckého krúžku Hodonín z.s., chci upřímně poděkovat vedení města Hodonína, zejména panu starostovi Liborovi Střechovi a také vedoucí Komise kultury a cestovního ruchu pí. Andree Husákové za jejich neuvěřitelnou podporu v posledních 4 letech. Slovácký krúžek bude podporovat Hnutí PRO Hodonín v letošních komunálních volbách.

Mgr. Jiří Procházka
předseda Slováckého krúžku

Přijďte na drink i za informacemi!

Nachystejte si zálučné dotazy a dorazte za námi. Nebo jen prostě přijďte poznat tváře, které stojí za kandidátkou Hnutí PRO Hodonín do zářijových komunálních voleb.

Čeká vás předvolební guláš, pivo, burčák i limonáda, pro děti máme připravené skákací hrady i cukrovou vatu. Pro zájemce bude připraven také stánek s měřením tlaku a hladinou cukru v krvi.

Budeme se na vás těšit!

Setkání se starostou a kandidáty se uskuteční
dne **19. 9. 2022** od 15 do 18 hod. na Zámeckém nám. v Hodoníně.

Bydlení a odpočinek jako základ spokojeného života

Jistě všichni vnímáme, že se kolem nás mění svět a začínáme přemýšlet nad věcmi, které jsme donedávna moc neřešili. Pandemie Covidu, tornádo a válka na Ukrajině nám daly hodně životních zkušeností a přeházely žebříček životních hodnot. Do popředí se dostala dostupnost bydlení, úspora energií, jiný pohled na cestování a s tím spojená relaxace. Doufáme, že se nám život začíná vracet k normálu, i když trochu jinak. Naším cílem v následujícím období je nastartovat nízkoeenergetickou bytovou výstavbu v režii města a samozřejmě i pokračování v podpoře developerských projektů. Několik městských bytových projektů je připravováno na ulicích Horní Plesová, Patočkova a další vzniknou na základě územních studií v lokalitách Velká Karsána, Pánov.

Důležitou částí našeho života je i odpočinek a rekreace. Vnímáme obrovský zájem o zahrádkářské oblasti, kde si lidé mohou oddechnout od všech těch katastrof, které nás potkaly. Nyní vytipováváme vhodné oblasti, kde by mohly vzniknout zahrádky, například lokalita Štěpnice - v blízkosti řeky Moravy, díky nimž se budete cítit dobře a odpočnete si.



Zastávka Bařova kanálu i v Hodoníně

Bude v Hodoníně nový přístav nebo nebude? Kdy bude hotový? Víme, že hodonínské přístaviště budí mnoho otázek a ještě více debat. Proto jsme se rozhodli vám současný stav přiblížit. Ano, nový přístav bude, a to jeden z největších. Věříme, že se na něj můžete těšit, podle předpokladů Ředitelství vodních cest ČR, v roce 2027.

Zvýšená poptávka po rekreační lodní dopravě má za následek jedno. Prodloužení Bařova kanálu až do Hodonína. Rozšíření přístavní infrastruktury proběhne ve dvou etapách. Investorem i provozovatelem bude Ředitelství vodních cest ČR. Aby mohlo dojít k výstavbě přístavu a přístaviště na Očovských loukách, musí nejdříve Ředitelství přistoupit k realizaci plavební komory v Rohatci. Postupuje se logicky podle toku řeky. Až bude

komora v Rohatci, dojde k vybudování přístavu a přístaviště v Hodoníně.

Přístaviště (I. Etapa)

Samotné přístaviště, v hlavním toku Moravy, bude mít délku 80 m a bude řešené obdobně jako to stávající. Vyřeší tak problém nedostatku míst ke stání lodí od zprovoznění plavební komory Rohatec - Sudoměřice. Součástí celého projektu je i úprava břehů řeky, vybudování posezení, cyklostezek a vysazení nové zeleně.

Přístav (II. Etapa)

Největší rekreační přístav v České republice se stáním až pro 80 lodí bude stát za pět let v Hodoníně. Jeho součástí bude provozní budova se zázemím i servisní centrum, kde bude možné načerpat pohonné hmoty, připojit se k elektrické nebo načerpat vodu a odebrat fekální a nádní vody.

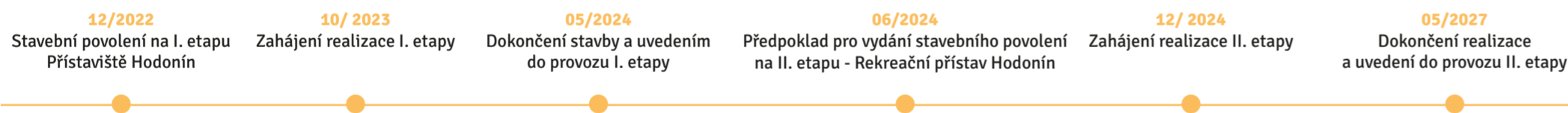
Samozřejmostí bude možnost spouštění plavidel na vodu jeřábem nebo pomocí sjezdu. S přístavem se počítá v jižní části Očovských luk, kde bude přímo napojen na řeku Moravu kanálem s protipovodňovými vraty. S termínem vydání stavebního povolení se počítá v první polovině příštího roku a celkové náklady by se měly pohybovat kolem 266 mil. Kč.



Vizualizace přístavu.

Oproti původním termínům, které byly ještě před půl rokem včas plněny, došlo momentálně ke zpoždění. Důvodem je zdržení předchozího projektu u Rohatce. I tak je ale plocha pro přístaviště zapracovaná do územního plánu města a bude předložena ke schválení zastupitelstvu ještě v září 2022.

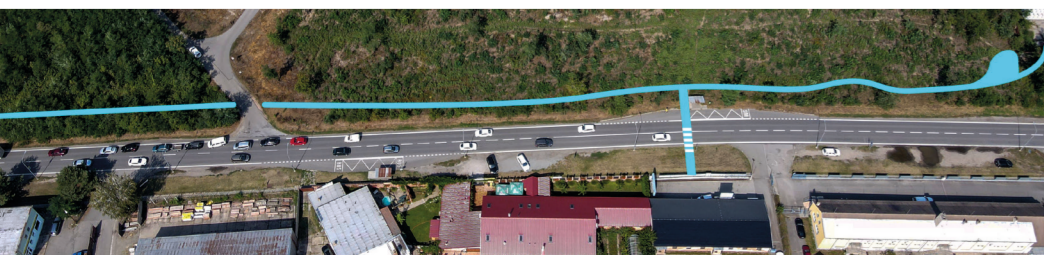
staviště zapracovaná do územního plánu města a bude předložena ke schválení zastupitelstvu ještě v září 2022.



V Hodoníně zase bezpečněji

Dvě nové cyklostezky přispějí k bezpečnosti provozu v Hodoníně. Na ulici Velkomoravská budou práce ukončeny do letošních Vánoc. S cyklostezkou na Výhoně se počítá příští rok.

Nebezpečný úsek pro cyklisty i chodce směrem na Lužice vyřeší nová cyklostezka na ulici Velkomoravská. Součástí bude také přechod, který dlouhodobě chybí mezi autobusovými zastávkami. První lidé se po ní projedou už tyto Vánoce. Důležitým bodem, který přímo navazuje na vybudování cyklostezky, je také obnova zeleně. Tuto oblast v minulém roce zpusťlo tornádo a spousta hodnotných stromů padla. Nejdříve dojde k probírkám porostu, kdy se odstraní náletové a invazivní dřeviny, jako jsou akáty a pajasany. Zbylé stromy, převážně mladé borovice a duby, pak čeká speciální ošetření. Závěrečnou fází je výsadba 85 vzrostlých stromů, 49 odrostků a 216 keřů. Tyto dřeviny splní funkci vegetační i izolační a také budou protihlukovou bariérou mezi stezkou a ulicí. To vše ještě doplní také trávníky.



Ulice Velkomoravská se dočká bezpečného přechodu pro chodce a nové cyklostezky přes Bařantnici.

Zahájení obnovy zeleně je naplánováno na jaro 2023, nyní se vybírá zhotovitel. Celková částka na obnovu je odhadovaná na 2,6 mil. Kč. Na tuto akci byla podána žádost o dotaci ze Státního fondu životního prostředí ČR. Ta by měla pokrýt celkové náklady.

Na Výhoně bez přejezdu

Příští rok se také dočkají nové cyklostezky obyvatelé v oblasti Výhonu. Půjde o asi 200 m dlouhou propojku mezi střední a dolní cestou s dlážděným krytem. Podél stezky je také navrženo nové veřejné osvětlení. Cyklostezka zlepší bezpečnost pro pěší i cyklisty, kteří tak nebudou muset používat nechráněný železniční přejezd a přecházet přes křižovatku ulice Žižkova a U Přejezdu. Projekt je nyní ve fázi soutěžení zhotovitele. Odhadované náklady jsou 4,5 mil. Kč.

Zodpovědný přístup k životnímu prostředí a využití alternativních zdrojů

V dnešní době vysokých cen energií je i pro město nutné myslet na úspory a modernizaci v této oblasti. Naštěstí jsme již před nějakou dobou zadali zpracování dokumentu tzv. energetického managementu, který by nám měl ukázat, kde je ve městě a v městských zařízeních v oblasti nakládání s energiemi něco špatné, co s tím lze dělat a doporučit i další možnosti, jak energie ušetřit a pracovat s nimi efektivněji. V příštím volebním období bude pro nás energetika jedno z důležitých témat.

Již nyní prochází modernizací veřejné osvětlení. Bylo vyměněno 320ks starých sodíkových lamp za moderní LED světla s autonomním režimem stmívání. Nově jsou vybudovány první dvě solární lampy na Mrkotálkách a další jsou v plánu u lávky u zoo. Bohužel, nepříznivá situace na trhu s energiemi nutí města zamýšlet se více i nad jinými úsporami. Již nyní počítáme s postupnou instalací fotovoltaických elektráren na většinu budov v obecním majetku. V příštím roce by měla být instalována první z nich na budovu městského úřadu. Budovy základních, mateřských škol, zimní stadion, sportovní hala, hotel Krystal, lázně, knihovna či budova ZUŠ, to je jenom část ze seznamu celkem 30 městských budov, které jsou vytipovány pro instalaci FVE. Také u nově plánovaných projektů již myslíme, při samotném zadání, na využití solární energie, zasakovacích ploch či retenčních nádrží, které přispějí k modrozelené infrastruktuře.



Výměna starého osvětlení za LED světla na ulici Anenské.

Kandidují za nás

1. Libor Střecha 48 let, starosta



V Hodoníně jsem se narodil, bydlím tady a s manželkou Věrkou zde vychováváme naše děti. Poslední čtyři roky se s vámi setkávám jako starosta. I když je to práce hlavně časově náročná, velmi mě baví a dělám ji rád. Rád hovořím s lidmi o dění ve městě, o problémech, které je tady trápi, ale také o tom, co se povedlo i nepovedlo a co se jim líbí i nelíbí. V případě, že mi dáte důvěru, chci pokračovat v udržení stability na radnici a dál pracovat pro vás a pro naše město. Chci pokračovat ve zvyšování kvality života v našem městě a více zapojit Hodoňáky do dění ve městě. Určitě máme v Hodoníně i nadále co zlepšovat a jsem připraven se tomu v dalším volebním období opět naplno věnovat. Chtěl bych, abychom byli hrdí na své město, kde žijeme a kde vychováváme naše děti.

2. Ondřej Fialík 38 let, konzultant GIS, místostarosta



Hodonín je mým rodným městem a s výjimkou studií zde žiji nepřetržitě. Pracuji na pozici konzultanta a programátora geoinformačních systémů a od června 2021 jsem také neuvolněným místostarostou.

Hodonín a celá jižní Morava jsou mojí srdeční záležitostí. Neviděl jsem žádný smysl v nadávání a stěžování si někde nad pivem, proto jsem před několika lety vstoupil do politiky. Začátky byly tvrdé, musel jsem se seznámit s fungováním úřadů a komunální politikou vůbec. Na vlastní kůži jsem se přesvědčil, že vše není černobíle, jak se může zdát. Mnoho se nám toho za poslední čtyři roky povedlo, i když jsme všichni prošli množstvím zkoušek - covid, tornádo, uprchlická krize a teď vlna zdražování. Musím také přiznat, že ne vše vyšlo, jak bychom si přáli. I proto bych se chtěl poučit z chyb a navázat na to dobré. Přeji si, aby naše město nebylo jen místem k přespání, ale především skutečným domovem. Místem, kde se budou lidé cítit bezpečně a které nabídne pestré kulturní a sportovní využití. Chci, abychom všichni mohli být na Hodonín hrdí.

3. Petr Uříčář 41 let, vedoucí výroby, stavební technik



V Hodoníně jsem se narodil a prožil zde zatím vše, co jsem mohl. Navštěvoval jsem zde základní školu a začal se věnovat sportu, který má v mém životě důležité místo. Nejprve to byl hokej, pak fotbal a nakonec hokejbal. Dodnes se svou rodinou zaplňujeme sportovními aktivitami všechny volný čas. Svou vojenskou službu jsem prožil také v Hodoníně, kde jsem řídil nesmrtný vůz Praga V3S. Po úspěšném studiu na hodonínské průmyslové škole jsem pracoval jako zedník. Aktuálně se žívím jako vedoucí výroby v místní stavební firmě. Chci pomáhat správnému rozvoji svého města a zanechat tak lepší místo nejen pro své děti, ale také pro mnoho dalších generací. Proto jsem se rozhodl zapojit do politiky. Působil jsem v zastupitelstvu a radě města. Spousta věcí se nám podařila, méně nepodařila, ale trůfám si říct, že se nemáme za co stydět. Přál bych si, aby byli lidé v Hodoníně spokojeni. Je tady spousta velkých srdcařů a patriotů, kteří nikdy nevzdají boj za lepší město. Mé srdce bije pro Hodonín.

4. Pavel Dvořáček 48 let, stavbyvedoucí



V Hodoníně jsem se narodil a mám jej velmi rád. Pracuji zde jako stavbyvedoucí a hned po mé rodině je stavebnictví mým velkým koníčkem. Několik let se věnuji hodonínským dětem jako trenér plavání. Mám rád logické věci, které jsou prospěšné pro většinu. Naslouchám dobrým radám a snažím se najít a podpořit nejlepší řešení bez ohledu na to, kdo jej navrhne. Zajímá mě model vesnického života, kde se lidé sami domlouvají a organizují zápravu. Samozřejmě s podporou obce. Vím ale, že je k tomu zapotřebí několika ochotných lidí, kteří budou motivovat ostatní. Proto jsem se připojil k Hnutí PRO Hodonín. Mým velkým přáním je, aby v Hodoníně žili lidé hrdí na své čisté, zelené a bezpečné město se spoustou kulturního a sportovního využití pro všechny.

5. Ladislav Korbel 35 let, ekonom



Stejně jako další z mých kolegů jsem se v Hodoníně narodil a po ukončení studia na vysoké škole jsem se zase vrátil zpět. Pracuji v obchodně-ekonomickém úseku pro místní firmu. Tato činnost je také mým koníčkem, kterému se věnuji i ve volném čase. Politiku sleduji už od mala a vím, že i když nechceme, tak nás všude obklopuje a vstupuje do našich životů. Proto jsem se i s dalšími podobně smýšlejícími lidmi rozhodl minulý volební období kandidovat. Jen díky našim voličům jsme uspěli a mohli přetvářet sliby ve skutečnost. Jako hlavní úspěch vidím samotnou stabilizaci města a dokončení řady projektů, ke kterým jsme se zavázali v předešlé volební kampani.

6. Lukáš Lípa 39 let, učitel ZŠ



Hodonín je mou srdcovou záležitostí, žiji zde od narození a pracuji jako učitel a trenér na základní škole. Bydlím zde téměř celá moje rodina i blízcí přátelé. A právě důležitost rodinných a přátelských vazeb je pro mě důvod, proč chci, aby i pro další lidi byl Hodonín místem, kde založí své rodiny a budou se rádi podílet na jeho rozvoji. Spousta příležitostí ke sportu, kultuře a cestovnímu ruchu si zajistě zaslouží pozornost a svůj další rozvoj. A jelikož celý život bydlím v Bařantnici, velmi mě zasáhlo loňské neštěstí, kdy tornádo zasáhlo mnoha lidem do života. Věřím, že se bude i nadále dařit obnovovat toto místo

a lidem se zde bude opět dobře žít. A nejen zde. Všechny městské části si zaslouží investice do jejich oprav a zveleboní. Pevně věřím, že se nám to společným úsilím podaří a naše společná cesta bude mít smysl.

7. Andrea Husáková 44 let, OSVČ/Karel Komárek Family Foundation



Do Hodonína jsem se přestěhovala před 11 lety a hned jsem si všimla, jaké je to krásné historické město. Našla jsem zde spoustu kouzelných míst se zajímavou minulostí, prožila vlnařské cyklostezky a opakovaně chodím k řece Moravě. Jsem ráda, že toto místo mohu zvat svým domovem. Celý profesní život se věnuji PR a marketingu. Od roku 2021 pracuji pro nadační fond Karel Komárek Family Foundation, kde zajišťuji podporu, granty, kulturní projekty a další aktivity pro Hodonín a organizace, které tady fungují. V Hodoníně dále působím jako předsedkyně Komise kultury a cestovního ruchu a jsem také členkou redakční rady Hodonínských listů. Hodonín je pro mě místem, kde chci žít, pracovat a pomáhat. Přála bych si, aby zde bylo bezpečno, aby ulice žily po celý rok kulturou a sportem. Zkrátka aby se stal Hodonín místem, na které se nezapomíná.



Jsmo připraveni pracovat PRO Hodonín.

Pokud jste ještě nečetli naše 1. číslo novin, najdete jej na našich webových stránkách www.hnutiprohodonin.cz

